

## Τεχνική Περιγραφή

### 1 Γενική Περιγραφή Έργου

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή των οδών Ηπείρου, Παμβότιδας και Συρράκου στην Δ.Ε. Δροσούπολης του Δήμου Φυλής.

Όνομα οδού	Από	Έως	Μήκος (μ)
Ηπείρου	Λούρου	Αώου	125
Παμβότιδας	Ηπείρου	Συρράκου	40
Συρράκου	Λούρου	Αράχθου	80

Το έργο έχει σκοπό να αντιμετωπίσει το έντονο πρόβλημα που δημιουργείται στους κατοίκους της περιοχής από τα όμβρια ύδατα και τα φερτά που συσσωρεύονται σε σημεία κατά μήκος των υφιστάμενων χωμάτινων οδών. Η αιτία του προβλήματος είναι αφενός η απουσία δικτύου ομβρίων στην ευρύτερη περιοχή και αφετέρου το ότι δεν έχει κατασκευαστεί το οδόστρωμα. Έτσι γίνονται συνεχείς οχλήσεις για πλημμύρες ή άλλες καταστροφές σε ιδιοκτησίες κατά τη διάρκεια απότομων καιρικών φαινομένων.

### 2 Τεχνικό Αντικείμενο του Έργου

Προβλέπεται η πλήρης κατασκευή του οδοστρώματος στις οδούς Ηπείρου, Παμβότιδας και Συρράκου, η τοποθέτηση κρασπέδων και η κατασκευή πεζοδρομίων διαστρωμένων με πλάκες τσιμέντου.

Περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες:

1. Γενική εκσκαφή για τη διαμόρφωση της απαιτούμενης επιφάνειας της οδού στην προβλεπόμενη από τη μελέτη στάθμη.
2. Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m, με τη μεταφορά του αργού υλικού στον τόπο των έργων, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά».
3. Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m, με τη μεταφορά του αργού υλικού στον τόπο των έργων, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά».
4. Ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-O σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 «Ασφαλτική Προεπάλειψη».
5. Ασφαλτική στρώση βάσης με με ασφαλτικό σκυρόδεμα παρασκευαζόμενο σε μόνιμη εγκατάσταση, τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40 σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος».
6. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με ασφαλτικό σκυρόδεμα παρασκευαζόμενο σε μόνιμη εγκατάσταση, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος».
7. Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων με τη βάση τους.
8. Κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 0,70μ., με πλάκες πεζοδρομίου, οι οποίες τοποθετούνται σε κατάλληλα διαμορφωμένο επίχωμα με κοκκώδη υλικά.

### **3 Οικονομικό Αντικείμενο του Έργου**

Το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των 59.936,25 €, ενώ η συνολική δαπάνη των εργασιών όπου συμπεριλαμβάνεται και ο Φ.Π.Α. που αναλογεί είναι 74.400,00 €.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα Δημόσια Έργα.

**ΦΥΛΗ, 21-11-16  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΦΥΛΗ, 30-11-16  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ**

**ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε

**ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
Αρχιτέκτων - Πολ. Μηχανικός