

## Σύνδεση Δικτύων ΒΙΟΠΑ με Υφιστάμενο Δίκτυο Άνω Λιοσίων

## ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

## Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

## 1 Εκσκαφή εις έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες

(ΟΔΟ Α-2)

Σε αδιάνοικτους και χωματόδρομους

Γίνεται εκσκαφή σε βάθος ~50εκ σε αδιάνοικτους και χωματόδρομους

πίνακας 1

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (μ)	ΕΠΙΦ. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (μ)	ΕΠΙΦ. ΡΕΙΘΡΩΝ (μ)	ΟΓΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (μ <sup>3</sup> )
ΟΔΟΣ 3η	0,50	557,61	53,33	305,47
ΟΔΟΣ Α4η	0,50	1333,43	117,14	725,29
ΟΔΟΣ 4η	0,50	1472,01	42,83	757,42
ΟΔΟΣ Β4η	0,50	1817,51	131,42	974,47
ΟΔΟΣ 11η	0,50	1127,89	149,03	638,46
ΟΔΟΣ 1-18η	0,50	961,88	78,65	520,27
ΟΔΟΣ 21η	0,50	296,78	12,56	154,67
ΟΔΟΣ Β21η	0,50	995,75	49,51	522,63
ΟΔΟΣ 22-23η	0,50	963,66	109,40	536,53
ΟΔΟΣ 26η	0,50	226,97	41,30	134,14
ΟΔΟΣ 27η	0,50	284,76	30,25	157,51
ΟΔΟΣ 29η	0,50	203,79	46,51	125,15
ΟΔΟΣ 41-8η	0,50	132,89	16,87	74,88
ΟΔΟΣ 47η	0,50	92,47	16,76	54,62
ΟΔΟΣ Α49η	0,50	376,00	44,63	210,32
ΟΔΟΣ 49η	0,50	680,81	65,75	373,28
ΟΔΟΣ 52η	0,50	419,93	0,00	209,97
ΟΔΟΣ 55η	0,50	628,72	70,31	349,52
ΟΔΟΣ 7-57η	0,50	760,10	96,86	428,48
ΟΔΟΣ 61η	0,50	970,42	76,17	523,30
ΟΔΟΣ 62η	0,50	490,47	39,70	265,09
ΟΔΟΣ 63η	0,50	415,17	23,77	219,47
ΠΑΡΟΔΟΣ	0,50	197,55	0,00	98,78
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3041-3044	0,50	308,26	0,00	154,13
ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΚΧ 3046	0,50	101,54	0,00	50,77
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3020-3021	0,50	148,54	0,00	74,27
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3030	0,50	143,01	0,00	71,51
			ΣΥΝΟΛΟ	8710,34

	ΟΓΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ		=	8710,34	
σκαφή για την κατασκευή του κιβωτ. Οχετού:	(27,81+9,42)/2*7,36*10		=	<u>1370,00</u>	
				<u><u>10080,34</u></u> m <sup>3</sup>	

**10.081 m<sup>3</sup>**

**2 Καθαίρεση κτισμάτων από οπτοπλινθοδομές κ.λ.π.**

(ΟΔΟ Α-6)

μάντρα επί της 47ης ΟΔΟΥ	7,00	x	0,2	x	2,00	=	2,80 m
κτίσμα επί 55ης ΟΔΟΥ	23,00	x	0,3	x	2,80	=	19,32 m
κτίσμα επί 7-57ης ΟΔΟΥ	84,58	x	0,3	x	<u>2,80</u>	=	<u>71,05 m</u>
					=		<u><u>93,17 m</u></u>

**96 m**

**3 Κατασκευή επιχώματος**

(ΟΔΟ Α-18.1)

<u>500,00</u> m <sup>3</sup>
<u><u>500,00</u></u> m <sup>3</sup>

**500 m<sup>3</sup>**

**4 Δάνεια επιχώματος**

(ΟΔΟ Α-20)

<u>500,00</u> m <sup>3</sup>
<u><u>500,00</u></u> m <sup>3</sup>

**500 m<sup>3</sup>**

**5 Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίου**

(ΥΔΡ 4.04)

<u>50,00</u> m <sup>2</sup>
= <u><u>50,00</u></u> m <sup>2</sup>

**50 m<sup>2</sup>**

**6 Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μη**

(ΥΔΡ 4.05)

(οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν επι του σχεδίου οριζοντιογραφίας)

	ΟΔΟΣ 4η		=	<u>176,69</u> m	
			=	<u><u>176,69</u></u> m	

**177 m**

**7 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.**

(ΟΔΟ-B4.1)

Επιφ. πεζοδρομίων (βλ. πίνακα):

		E =	4860,28 m <sup>2</sup>
	ΣΥΝ ΟΔΟ		4860,28 m <sup>2</sup>

ΟΓΚΟΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ:

4860,28 m <sup>2</sup>	x	0,10 m		=	486,03 m <sup>3</sup>
------------------------	---	--------	--	---	-----------------------

κάτω από κράσπεδα

5836,76 x 0,15	x	0,10 m		=	87,55 m <sup>3</sup>
				=	<u><u>573,58</u></u> m <sup>3</sup>

574 m<sup>3</sup>

**8 Εξυγιαντικές στρώσεις με αμμοχαλικώδη υλικά, με θραυστό υλικό λατομείου**

**(ΥΔΡ 5.09.02)**

*(για τον κιβωτοειδή οχετό)*

από το αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών του οχετού:

$$V = (9,4 + 11,95) / 2 \times 1,02 \times 6,00 = \frac{65,34}{65,34} \text{ m}^3$$

66 m<sup>3</sup>

**Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ**

πίνακας 2

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΒΑΣΗ (m2)	ΒΑΣΗ (m2)	ΑΣΦ. ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ (m2)	ΑΣΦ. ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦ. ΠΑΧΟΥΣ 5εκ. (m2)	ΕΠΙΦ. ΠΕΖΟΔΡΟ Μ. (m2)	ΜΗΚΟΣ ΡΕΙΘΡΩΝ (m)	ΜΗΚΟΣ ΚΡΑΣΠΕΔΩΝ (m)
ΟΔΟΣ 3η	1115,22	1115,22	557,61	557,61	54,08	213,32	213,32
ΟΔΟΣ Α4η	3666,86	3666,86	1333,43	1333,43	401,16	468,56	468,56
ΟΔΟΣ 4η	2944,02	2944,02	1472,01	1472,01	186,88	171,32	211,79
ΟΔΟΣ Β4η	5635,02	5635,02	1817,51	1817,51	443,70	525,68	525,68
ΟΔΟΣ 11η	2855,78	2855,78	1127,89	1127,89	503,51	596,12	596,12
ΟΔΟΣ 1-18η	1923,76	1923,76	961,88	961,88	214,81	314,60	314,60
ΟΔΟΣ 21η	893,56	893,56	296,78	296,78	83,03	50,24	50,24
ΟΔΟΣ Β21η	2991,50	2991,50	995,75	995,75	200,00	198,04	198,04
ΟΔΟΣ 22-23η	1927,32	1927,32	963,66	963,66	356,04	437,60	437,60
ΟΔΟΣ 26η	853,94	853,94	226,97	226,97	50,00	165,20	165,20
ΟΔΟΣ 27η	1569,52	1569,52	284,76	284,76	117,91	121,00	121,00
ΟΔΟΣ 29η	807,58	807,58	203,79	203,79	160,62	186,04	186,04
ΟΔΟΣ 41-8η	265,78	265,78	132,89	132,89	518,02	612,77	612,77
ΟΔΟΣ 47η	384,94	384,94	92,47	92,47	55,69	67,04	67,04
ΟΔΟΣ Α49η	1252,00	1252,00	376,00	376,00	169,86	178,52	178,52
ΟΔΟΣ 49η	2361,62	2361,62	680,81	680,81	166,98	263,00	263,00
ΟΔΟΣ 52η	1039,86	1039,86	419,93	419,93	0,00	0,00	0,00
ΟΔΟΣ 55η	1557,44	1557,44	628,72	628,72	168,76	281,24	281,24
ΟΔΟΣ 7-57η	1620,20	1620,20	760,10	760,10	399,00	387,44	387,44
ΟΔΟΣ 61η	1874,00	1874,00	970,42	970,42	426,71	304,68	304,68
ΟΔΟΣ 62η	1580,94	1580,94	490,47	490,47	130,02	158,80	158,80
ΟΔΟΣ 63η	830,34	830,34	415,17	415,17	53,50	95,08	95,08
ΠΑΡΟΔΟΣ	895,10	895,10	197,55	197,55	0,00	0,00	0,00
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3041-3044	616,52	616,52	308,26	308,26	0,00	0,00	0,00
ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΚΧ 3046	203,08	203,08	101,54	101,54	0,00	0,00	0,00
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3020-3021	297,08	297,08	148,54	148,54	0,00	0,00	0,00
ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΚΧ 3030	286,02	286,02	143,01	143,01	0,00	0,00	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>42249,00</b>	<b>42249,00</b>	<b>16107,92</b>	<b>16107,92</b>	<b>4860,28</b>	<b>5796,29</b>	<b>5836,76</b>

**1 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα (15\*30)**

(ΟΔΟ-Β51)

από άνω πίνακα 2

L=

$$\frac{5836,76 \text{ m}}{5836,76 \text{ m}}$$

5840 m

**2 Επιστρώσεις με πλάκες τσιμέντου πλευράς 21 - 30 cm (διαστάσεων 0.30x0.30cm)**

(ΟΙΚ 73.16.01)

(οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν επι του σχεδίου οριζοντιογραφίας)

$$\frac{4860,28}{4860,28} \quad \begin{matrix} \text{m}^2 \\ \text{m}^2 \end{matrix}$$

**4861 m<sup>2</sup>****3 Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15**

(ΟΔΟ-B29.2.2)

(για υπόβαση πλακοστρώσεων)

βλ. πίνακα 2

$$0,10 \quad \times \quad 4860,28 \quad = \quad \frac{486,03}{486,03} \quad \begin{matrix} \text{m}^3 \\ \text{m}^3 \end{matrix}$$

**487 m<sup>3</sup>****4 Κατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 (B10)**

(ΟΔΟ-B29.1.2)

(για τον κιβωτοειδή οχετό)

από το αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών του οχετού:

$$V \quad = \quad 1,26 \quad \times \quad 6,00 \quad = \quad \frac{7,56}{7,56} \quad \begin{matrix} \text{m}^3 \\ \text{m}^3 \end{matrix}$$

**8 m<sup>3</sup>****5 Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25**

(ΟΔΟ-B29.4.2)

(για τον κιβωτοειδή οχετό)

από το αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών του οχετού:

$$V \quad = \quad 11,28 \quad \times \quad 6,00 \quad = \quad \frac{67,68}{67,68} \quad \begin{matrix} \text{m}^3 \\ \text{m}^3 \end{matrix}$$

**68 m<sup>3</sup>****6 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, κατηγορίας B500C (S500s)**

(ΟΙΚ-38.20.02)

(για τον κιβωτοειδή οχετό)

από το αντίστοιχο σχέδιο λεπτομερειών του οχετού:

Βασικός οχετός:	B =	757,88	x	6,00	=	4547,28	kg
Κορωνίδα:	B =				=	555,19	kg
Χαλινός:	B =				=	<u>375,11</u>	kg
						<u>5477,58</u>	kg

**5480 kg****Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ****1 Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κ.λπ. με σκυρόδεμα C12/15**

(ΟΔΟ-B29.2.1)

(για τα κρασπεδόρεια)

μήκος ρείθρων (πιν. 2)

$$L = 5796,29 \quad \text{m}$$

Εμβαδόν ρείθρου πλάτους 0,25μ:

$$\text{από ΚΤΔ:} \quad = \quad 0,11 \quad \mu\text{2}$$

Όγκος σκυροδέματος ρείθρου

$$V \quad \times \quad 5796,29 \quad \times \quad 0,11 \quad = \quad \frac{637,59}{637,59} \quad \begin{matrix} \text{m}^3 \\ \text{m}^3 \end{matrix}$$

**650,00 m<sup>3</sup>**

**2 Υπόβαση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. 0-150)**

(ΟΔΟ-Γ1.2)

Από πίνακα 2:

$$E = \frac{42249,00}{42249,00} \text{ m}^2$$

**42250 m<sup>2</sup>**

**3 Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. 0-155)**

(ΟΔΟ-Γ2.2)

Ομοίως με υπόβαση

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ} = \frac{42249,00}{42249,00} \text{ m}^2$$

**42250 m<sup>2</sup>**

**Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

**1 Ασφαλτική προεπάλειψη**

(ΟΔΟ-Δ3)

Ομοίως με ασφ. Βάσης:

$$E = \frac{16107,92}{16107,92} \text{ m}^2$$

**16110 m<sup>2</sup>**

**2 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη**

(ΟΔΟ-Δ4)

Ομοίως με ασφ. Βάσης:

$$E = \frac{16107,92}{16107,92} \text{ m}^2$$

**16110 m<sup>2</sup>**

**3 Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m**

(ΟΔΟ-Δ5.1)

Από πίνακα 2:

$$E = \frac{16107,92}{16107,92} \text{ m}^2$$

**16110 m<sup>2</sup>**

**4 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου**

(ΟΔΟ-Δ8.1)

Ομοίως με ασφ. Βάσης:

$$E = \frac{16107,92}{16107,92} \text{ m}^2$$

**16110 m<sup>2</sup>**

**Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής

**1 σήμανσης**

(ΟΔΟ-Ε9.6)

κατ' εκτίμηση

$$\frac{50,00}{50,00} \text{ τμχ}$$

**50 τμχ**

**2 Αναλάμποντες φανοί**

κατ' εκτίμηση

(ΥΔΡ1.03)

12  
12

μην

12 μην

**3 Προσωρινές γεφυρώσεις ορυγμάτων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών.**

(ΥΔΡ 1.05)

(Εκτιμώμενη διάρκεια έργου 6 μήνες)

12  
12

μην

12 μην

**ΣΤ. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**

**1 Ανύψωση φρεατίων**

(ΧΡΣΒ-66.8.Ν.)

(οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν επι του σχεδίου οριζοντιογραφίας)

76  
76

τμχ

76

τμχ