



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ &
ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Δ/νση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ
Τηλ.: 2132042716
FAX: 2132042714
e-mail: dperiouspromhth@fyli.gr

ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ 28/12/2020
Αρ. Πρωτ.: 36618

Η υπηρεσία συγκέντρωσε το σύνολο των αιτημάτων που υπεβλήθηκαν από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων στο πλαίσιο της υπ' αριθμ 32185/23-11-2020 Διακήρυξης για την υπηρεσία «ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ» και διευκρινίζει τα εξής:

Σχετικά με την ομάδα έργου

ΕΡΩΤΗΣΗ: ποια έγγραφα είναι αποδεκτά για την πιστοποίηση της εμπειρίας;
ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Για την επαγγελματική εμπειρία πχ για τον ΥΕ η κατοχή επαγγελματικού διπλώματος. Για τα λοιπά δείτε αναλυτικά την παράγραφο 2.2.6

ΕΡΩΤΗΣΗ: ποια έγγραφα είναι αποδεκτά για την πιστοποίηση της επαγγελματικής εμπειρίας στην χρήση πληροφοριακών συστημάτων δήλωσης δαπανών και αναφορών προόδου φυσικού και οικονομικού αντικείμενου MS OFFICE;
ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Βεβαίωση εκπαίδευσης και κατάρτισης MS OFFICE κατ' ελάχιστον.

ΕΡΩΤΗΣΗ: με ποια έγγραφα θα πιστοποιηθεί η εμπειρία και η συμμετοχή συγκεκριμένου ατόμου, στην υλοποίηση ενός ακόμα έργου την τελευταία διετία (απαιτείται στο ΕΥΕ);
ΑΠΑΝΤΗΣΗ : Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού φορέα ότι το προτεινόμενο στέλεχος συμμετείχε στην ομάδα έργου υλοποίησης αντίστοιχου έργου, συνοδευόμενο από τη Βεβαίωση Καλής εκτέλεσης

ΕΡΩΤΗΣΗ: ποιοι τίτλοι γλωσσομάθειας θα θεωρηθούν αποδεκτοί για την πρώτη και δεύτερη ξένη γλώσσα (B1 – B2), θα ακολουθηθεί κάποια επίσημη οδηγία αντιστοιχισής; εφόσον η γλωσσομάθεια προκύπτει από απόκτηση τίτλου σπουδών είναι αποδεκτή;
Απάντηση: Συμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες <https://www.coe.int/en/web/language-policy/home> καθορίζει τα επίπεδα γλωσσομάθειας από A1 έως Γ2 ανάλογα με το επίπεδο γνώσης της γλώσσας, ικανότητας χειρισμού της και επικοινωνίας. Στη διακήρυξη ορίζεται κατ' ελάχιστο B1-B2. Πάντα τεκμηριώνονται με τίτλο σπουδών μετά από εξετάσεις. Πιστοποιήσεις

ξένης γλώσσας που δεν ακολουθούν το ως άνω Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς θα πρέπει να αντιστοιχούν στο απαιτούμενο επίπεδο γλωσσομάθειας.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Μπορεί ένα άτομο της ομάδας εργασίας των τεσσάρων να καλύπτει ικανότητες που απαιτούνται για άλλο άτομο. Η αξιολόγηση θα γίνει σωρευτικά για τα άτομα της ομάδας (πλην της περίπτωσης της ένωσης οικονομικών φορέων)

Απάντηση: *Σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.6 παρ. δ) της Τεχνικής Περιγραφής η ομάδα έργου έχει συγκεκριμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά απαιτήσεων. Συνεπώς δεν μπορεί ένα μέλος να καλύπτει της ανάγκες χαρακτηριστικών του άλλου. Αντιθέτως, μπορεί δυο ή και περισσότερα μέλη της υποψήφιας ομάδας να καλύπτουν περισσότερα χαρακτηριστικά των απαιτήσεων διακριτά ανά θέση. Σε κάθε περίπτωση το μέλος που θα επιλεγεί θα πρέπει να καλύπτει τα ελάχιστα απαιτητά χαρακτηριστικά της διακήρυξης.*

ΕΡΩΤΗΣΗ: Για την απαίτηση «Πιστοποίηση (βεβαίωση) ικανοτήτων ασφαλούς οδήγησης, αμυντικής οδήγησης από αναγνωρισμένο φορέα εκπαίδευσης, όχι ΚΕΚ» την οποία πρέπει να έχει το ένα από τα τέσσερα μέλη που θα απαρτίζουν την ομάδα εργασίας, υπάρχει όριο παλαιότητας της βεβαίωσης;

Απάντηση : *Η καταλληλότητα ενός επαγγελματία οδηγού, σύμφωνα με το αναφερόμενο νομικό πλαίσιο της διακήρυξης ανανεώνεται κάθε πέντε έτη. Η βεβαίωση ικανοτήτων θα πρέπει και αυτή να είναι αντίστοιχης χρονικής ισχύος. Να έχει εκδοθεί έως πέντε έτη από την ημερομηνία υποβολής προσφοράς από τον εκάστοτε δυνητικό υποψήφιο.*

ΕΡΩΤΗΣΗ: Η Τεχνική Έκθεση αναφέρει "η ηλικία των οχημάτων αποδεικνύεται από την άδεια

κυκλοφορίας, όπου φαίνεται το έτος κατασκευής του οχήματος". Στην άδεια κυκλοφορίας όμως φαίνεται μόνο η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας και όχι η ημερομηνία κατασκευής του οχήματος.

Για την εν λόγω απαίτηση, χρειάζεται να προσκομιστεί και κάποιο άλλο δικαιολογητικό ή μόνο με την άδεια είστε καλυμμένοι;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Όχι. Κριτήριο είναι η έκδοση της 1ης άδειας κυκλοφορίας γενικά. Όχι μόνον στην Ελλάδα.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Για την απόδειξη των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.6 της διακήρυξης (τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.2.9.2 και συγκεκριμένα στο σημείο Β2, της παρούσας διακήρυξης, απαιτείται να προσκομιστούν α) τα αποδεικτικά των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.6 β)βιογραφικά της ομάδας έργου κ.λπ. Παρακαλώ όπως διευκρινίσετε ποια είναι ακριβώς αυτά τα αποδεικτικά; Συγκεκριμένα:

Α) τι αποδεικτικό απαιτείται για την εμπειρία σε στην χρήση πληροφοριακών συστημάτων δήλωσης δαπανών και αναφορών προόδου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου MS OFFICE;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δείτε σχετική απάντηση σε προηγούμενη ερώτηση υποψηφίων

Β) Τι αποδεικτικό απαιτείται για την απόδειξη της εμπειρία στην υλοποίηση ενός (1) τουλάχιστον έργου σχετικού με τη μεταφορά κατά την τελευταία διετία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δείτε σχετική απάντηση σε προηγούμενη ερώτηση υποψηφίων

Γ) Τι αποδεικτικό απαιτείται για την απόδειξη της δεκαετούς και της τριετούς εμπειρίας;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δείτε σχετική απάντηση σε προηγούμενη ερώτηση υποψηφίων

ΕΡΩΤΗΣΗ: Στο άρθρο 2.2.3.4 της διακήρυξης αναγράφεται ότι (β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

Από ότι μπορεί να συμπεράνει κάποιος από τα παραπάνω είναι ότι ένας οικονομικός φορέας που βρίσκεται σε εκκαθάριση μπορεί να αναδειχθεί Ανάδοχος. Τι δικαιολογητικά απαιτούνται για την απόδειξη ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Στην παράγραφο 2.2.3 αναγράφονται οι όροι ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ. Η παράγραφος που αναφέρατε αποτελεί ΥΠΟ ένότητα της 2.2.3. Οι όροι είναι από το εγκεκριμένο πρότυπο. Όπως οφείλει κάθε υποψήφιος συντάσσει σχετική ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο όπου δεσμεύεται και επιτρέπει στην επιτροπή να ελέγξει και να αξιολογήσει, ακόμα και να ζητήσει επιπλέον στοιχεία τεκμηρίωσης της οικονομικής κατάστασης του υποψηφίου και της δυνατότητάς του να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις υλοποίησης της σύμβασης. Τέτοια τεκμήρια μπορεί να είναι πχ Ισοζύγια, τραπεζικά αποθέματα κτλ. Η αξιολόγηση των αποδεικτικών μέσων για την δυνατότητα του οικονομικού φορέα να εκτελέσει την σύμβαση γίνεται από την αρμόδια επιτροπή και αποφασίζει κατά την κρίση της σύμφωνα με τα αποδεικτικά που προσκομίζει ο οικονομικός φορέας.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Στο άρθρο 2.2.8 της διακήρυξης (Στήριξη στην ικανότητα τρίτων) αναφέρεται ότι για τα κριτήρια των παραγράφων 2.2.5 και 2.2.6 αναφέρεται ότι οι οικονομικοί φορείς μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων. Δεν αναφέρει όμως αν ισχύει το ίδιο και για την παράγραφο 2.2.7 (Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Οχι

ΕΡΩΤΗΣΗ: Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλουμε στον διαγωνισμό για την παράγραφο 2.2.6 και πιο συγκεκριμένα , τα δικαιολογητικά που πρέπει να κατατεθούν για την ομάδα εργασίας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.6, 2.2.9.2, β4, και την μελέτη υπ' αριθμό 251/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ: Στο αρ. 2.2.6 β) αναφέρεται ότι στο πλαίσιο της τεχνικής και επαγγελματικής οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν «την ανάλογη εμπειρία». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε πώς εννοείται η ανάλογη εμπειρία και πώς αποδεικνύεται? Ειδικότερα μπορείτε να μας επιβεβαιώσετε ότι αρκεί για την παραδεκτή συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία ο υποψήφιος κατά την τελευταία τριετία να έχει εκτελέσει ή να εκτελεί μία σύμβαση μεταφοράς προσώπων και ότι δύναται να αποδείξει την σχετική εμπειρία του με την προσκόμιση της συμβάσεως ή με βεβαίωση καλής εκτέλεσης?

Απάντηση: Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει υλοποίηση τουλάχιστον μια σύμβαση μεταφοράς προσώπων προς απόδειξη της ανάλογης εμπειρίας, προσκομίζοντας σχετική σύμβαση και βεβαίωση καλής εκτέλεσης.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Στο αρ. 2.2.6 και εν σχέσει με τις απαιτήσεις γνωστικών προσόντων και εμπειρίας του Υπεύθυνου Εργασίας (ΥΕ), το εν λόγω στέλεχος πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τα προσόντα και την εμπειρία που αναφέρονται και αυτά να αποδεικνύονται επαρκώς: «- δεκαετή επαγγελματική εμπειρία, - επαγγελματική εμπειρία στην χρήση πληροφοριακών συστημάτων δήλωσης δαπανών και αναφορών προόδου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου MS OFFICE».

Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι δύναται παραδεκτά να καλύψει τη θέση του ΥΕ στέλεχος που διαθέτει υπερδεκαετή επαγγελματική εμπειρία και επιπλέον διαθέτει πτυχίο ΤΕΙ Λογιστικής με επαγγελματική εμπειρία στην καταχώρηση δαπανών (EXCEL). Επίσης παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η εμπειρία και τα προσόντα του ΥΕ δύναται παραδεκτά να αποδεικνύονται από το βιογραφικό του σημείωμα και συμπληρωματικώς με ΥΔ, όπου θα δηλώνεται η ως άνω επαγγελματική του εμπειρία.

Απάντηση: Για την απόδειξη απαιτείται πέραν του βιογραφικού σημειώματος και της Υ.Δ. αποδεικτικά πιστοποίησης ή τίτλος σπουδών συναφείς με την συγκεκριμένη απαίτηση.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Εν σχέσει με τα ζητούμενα ISO (αρ. 2.2.7 της Διακήρυξης) παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε, εάν, σε περίπτωση που κάποιος οικονομικός φορέας είναι σε διαδικασία εκδόσεως ενός εκ των ζητούμενων πιστοποιητικών, η οποία δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, ότι δύναται να υποβάλει παραδεκτά προσφορά υποβάλλοντας ταυτόχρονα σχετική ΥΔ, όπου θα δηλώνει ότι δεσμεύεται να υποβάλει το ζητούμενο ISO, σε περίπτωση που ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος. Παρακαλούμε λάβετε σχετικώς υπ' όψιν σας ότι ευρισκόμαστε προ των εορτών με ημέρες αργιών και ότι επιπροσθέτως υπάρχει μεγάλη δυσκολία και καθυστέρηση στις σχετικές διαδικασίες ένεκα και των περιορισμών λόγω COVID-19.

Απάντηση: Όχι πρέπει να τα έχει

ΕΡΩΤΗΣΗ: Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε πόσοι οδηγοί απαιτούνται κατά την Διακήρυξη και την Αναθέτουσα Αρχή για την εκτέλεση της σύμβασης. Επίσης παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι πέραν της Ομάδας Εργασίας (ΥΕ, ΕΥΕ και 2 Μέλη Ομάδας Εργασίας) ο υποψήφιος ανάδοχος δεν υποχρεούται να διαθέσει και συνοδούς στο πλαίσιο εκτέλεσης της σύμβασης, ενόψει και του γεγονότος ότι δεν υπάρχει καμία σχετική πρόβλεψη ούτε στη Διακήρυξη ούτε στη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Απάντηση: Όσοι αναφέρονται στο σχετικό άρθρο 2.2.6. της διακήρυξης ήτοι ΥΕ,ΕΥΕ, και 2 μέλη ομάδας εργασίας, χωρίς υποχρέωση για διάθεση συνοδών.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται ότι «*Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι ιδιόκτητα στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στη δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση. Τα ιδιόκτητα ή ενοικιαζόμενα πούλμαν, θα αποδεικνύει ο ανάδοχος από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, τις οποίες θα προσκομίσει επί ποινή αποκλεισμού με την κατάθεση της προσφοράς του.*». Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι όπως προκύπτει και από το ανωτέρω χωρίο αλλά και από το αρ. 2.2.6 (στο οποίο δεν περιγράφεται ως όρος τεχνικής ικανότητας η κατοχή των μεταφορικών μέσων εκ μέρους του οικονομικού φορέα) σε περίπτωση που κάποιος οικονομικός φορέας υποβάλλει ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης ή ολικής μίσθωσης για τη χρήση μη ιδιόκτητων μέσων, αυτό δεν εννοείται ως προσφυγή σε δάνεια στήριξη σε ικανότητα τρίτου και δεν απαιτείται η υποβολή χωριστού ΕΕΕΣ από τον τρίτο/ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων.

Απάντηση: Σας παραπέμπουμε στις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 251/2020 Μελέτης «*Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι ιδιόκτητα στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στη δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση. Τα ιδιόκτητα ή ενοικιαζόμενα πούλμαν, θα αποδεικνύει ο ανάδοχος από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, τις οποίες θα προσκομίσει επί ποινή αποκλεισμού με την κατάθεση της προσφοράς του.*». Στην περίπτωση αυτή, δεν απαιτείται η υποβολή χωριστού ΕΕΕΣ από τον τρίτο/ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ζητάτε 4 ISO τα οποία θεωρούμε εξαιρετικά δύσκολο να καλυφθούν από ένα μέσο τουριστικό γραφείο, αλλά και κατά περιπτώσεις αντιφατικά. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι ένα από τα ISO αναφέρεται στην περιβαλλοντική συμμόρφωση με τα πλέον σύγχρονα δεδομένα ενώ θέτετε ως όριο ηλικίας των λεωφορείων τα 15 έτη την στιγμή που εντός αυτής της 15ετίας μόνο τα κριτήρια EURO για τις εκπομπές καυσαερίων έχουν αλλάξει 5 φορές.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Τα Διεθνή πρότυπα αποτελούν μια δικλείδα ασφαλείας για τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών ή και των εργασιών.

Όσο αφορά τη μεταβολή των απαιτήσεων EURO που αναφέρατε αλλά και τη 15 ετία των οχημάτων δεν αποτελούν αντίφαση. Τα οχήματα αυτά μπορούν να κυκλοφορούν σύμφωνα με το ΝΟΜΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4663, Άρθρο 37 Ρυθμίσεις για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία συγκεκριμένα αναφέρει:

1. Το άρθρο 7 του ν. 711/1977 (Α' 284) όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7 Χρόνος κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως

1.α. Σε κυκλοφορία τίθενται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, καινούργια και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία. Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του

Ε.Ο.Χ. και η ηλικία τους να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

β. Τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

Επίσης στο «Άρθρο 8 Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως » αναφέρει στην περίπτωση 2 η :

Όταν το λεωφορείο τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία ως τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης, Πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δεκαπέντε (15) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

Στο πλαίσιο αυτό η επιλογή μας για χρήση οχημάτων μέχρι τα 15 έτη, υπολογίζοντας και την οικονομική κρίση, αποτελεί μια επιπλέον δικλείδα ασφαλείας για την υπηρεσία μας αλλά κυρίως για την ασφαλή μεταφορά των δημοτών μας.