

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1 Εισαγωγή

1.1 Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προτείνεται αστική ανάπλαση στο ιστορικό κέντρο των Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής και σε επιλεγμένες οδούς, με στόχο την λειτουργική, περιβαλλοντική, αισθητική βελτίωση, δίνοντας ιδιαίτερη φροντίδα για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και τα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα.

Η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η εξασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας, συμπεριλαμβάνοντας τόσο τους φυσικούς πόρους όσο και την πολιτιστική κληρονομιά, αποτελεί στις μέρες μας κεντρική επιδίωξη της αναπτυξιακής διαδικασίας. Η επανάκτηση της σχέσης του φυσικού στοιχείου με το τεχνητό στοιχείο της πόλης αποτελεί προϋπόθεση για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης. Είναι γεγονός ότι στις μέρες μας η υποβάθμιση των αστικών περιοχών θέτει σε κίνδυνο τη συνολική συνοχή του αστικού συστήματος και συντελεί σε απαξίωση των εδαφικών διαθεσίμων με αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία και την οικονομία της πόλης. Για το σκοπό αυτό η πόλη θα πρέπει να θεωρηθεί ως ενιαίο σύστημα με την ευρύτερη περιοχή της, ενώ η διάγνωση της κατάστασης του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος αποτελεί το πρώτο βήμα για την κατανόηση και αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ένα χαρακτηριστικό εργαλείο για την επίτευξη αυτών των σκοπών είναι οι επεμβάσεις κλίμακας και οι αναπλάσεις στα πλαίσια του αστικού ιστού της πόλης.

Τα σύγχρονα αστικά κέντρα χαρακτηρίζονται από το πυκνά δομημένο περιβάλλον, την εκτενή χρήση υλικών μη φιλικών προς τους χρήστες, αλλά και το περιβάλλον, τη μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση και την επακόλουθη ατμοσφαιρική ρύπανση και κλιματική μεταβολή. Ειδικότερα οι ελληνικές πόλεις, αντιμετωπίζουν προβλήματα περιβαλλοντικής υποβάθμισης και προβλήματα έλλειψης βιωσιμότητας τόσο στο δομημένο, όσο και στο φυσικό τους περιβάλλον

Με βάση τις προαναφερθείσες ανάγκες η ανάπλαση μιας περιοχής έχει πολύπλευρους στόχους, που αφορούν τόσο στην αξιοποίηση του ίδιου του χώρου, αλλά και στην παροχή ενός ποιοτικού αστικού περιβάλλοντος στους χρήστες του. Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί χρησιμοποιούνται διαφορετικά κριτήρια προκειμένου να διακριθούν οι διάφορες μορφές ανάπλασης.

Βασικό κριτήριο της συγκεκριμένης ανάπλασης είναι η αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανασυγκρότηση μιας περιοχής της οποίας το ευρύτερο φυσικό περιβάλλον είναι εξαιρετικά επιβαρυνμένο και αντίστοιχα η ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Μέσω της υλοποίησης της προτεινόμενης ανάπλασης θα:

- Αναβαθμιστεί το κέντρο της πόλης,
- Βελτιωθεί αισθητά το μικροκλίμα της περιοχής
- Φωτιστεί αποτελεσματικά βελτιώνοντας και την λειτουργικότητα της πόλης αλλά και το αίσθημα ασφάλειας των κατοίκων και επισκεπτών.
- Βελτιωθεί δραστικά η δυνατότητα κίνησης πεζών και ιδιαίτερα ανθρώπων με μειωμένη κινητικότητα ή δυσκολία, διασφαλίζοντας έτσι ίσα δικαιώματα μετακίνησης σε όλους τους συμπολίτες μας.
- Βελτιωθεί η κίνηση και στάθμευση των οχημάτων στο κέντρο της πόλης μας
- Διαμορφωθεί μια πρότυπη πλατεία η οποία θα περιλαμβάνει πληθώρα εφαρμογών για την καλύτερη και ασφαλέστερη υποδοχή των επισκεπτών.
- Αναπτυχθούν πιλοτικά έργα εξοικονόμησης ενέργειας και παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ με στόχο την εξοικονόμηση πόρων αλλά και την ευαισθητοποίηση των κατοίκων.
- Εγκατασταθούν πιλοτικές εφαρμογές έξυπνης πόλης για την βελτίωση της καθημερινότητας των συμπολιτών μας.

Η ανάπλαση θα περιλαμβάνει:

- Διαμόρφωση οδών και πεζοδρομίων.
- Ειδική διαμόρφωση διαδρόμων για κυκλοφορία τυφλών και διαβάσεων για πρόσβαση παιδικών και αναπηρικών αμαξιδίων.
- Τοποθέτηση νέων ιστών και φωτιστικών σωμάτων, με τήρηση των ευρωπαϊκών προτύπων αστικού φωτισμού, κατά μήκος των οδών στις οποίες θα γίνει ανάπλαση. Τα φωτιστικά θα περιλαμβάνουν ελεγκτή ασύρματης επικοινωνίας με το κεντρικό σύστημα.
- Διαμόρφωση της πλατείας που βρίσκεται στη γωνία των οδών 28ης Οκτωβρίου και Ελευθερίου Βενιζέλου, σε πρότυπη πλατεία με εφαρμογές smart city.
- Τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων με αισθητήρες πλήρωσης.
- Ψηφιακή πλατφόρμα smart city για υποδοχή και αξιοποίηση δεδομένων ΙΟΤ η οποία θα είναι απολύτως επεκτάσιμη σε εφαρμογές και αριθμό υποδεχόμενων σημάτων.

2 Περιγραφή του έργου:

A) Διαμόρφωση οδών και πεζοδρομίων.

Θα καθαιρεθούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, και οι υφιστάμενοι κυβόλιθοι όπου υπάρχουν, καθώς και η ασφαλόστρωση. Θα πραγματοποιηθεί επίστρωση σε όλο το πλάτος των οδών με κυβόλιθους και ρύση ομβρίων υδάτων στο κέντρο της οδού.

Συγκεκριμένα θα χρησιμοποιηθούν (κυβόλιθοι, πλάκες όδευσης τυφλών κλπ) που περιέχουν «ψυχρά υλικά» (cool materials). Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί ένα σύγχρονο συχνό φαινόμενο των πόλεων, που είναι το φαινόμενο της Αστικής Θερμικής Νησίδας

Αστική θερμονησίδα (urban heat island) λέγεται το φαινόμενο κατά το οποίο η θερμοκρασία το κέντρο μιας πόλης είναι μεγαλύτερη απ' αυτή των προαστίων και της αγροτικής περιοχής που την περιβάλλει. Παρατηρείται κυρίως μετά τη δύση του ήλιου, όταν δεν υπάρχουν ισχυροί άνεμοι και οφείλεται, κατά κύριο λόγο, σε δυο παράγοντες: στο μικρότερο βαθμό Ψύξης του κέντρου της πόλης σε σχέση με την περιφέρεια και στην εκπομπή θερμότητας στο κέντρο απ' τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες που γίνονται εκεί. Για μικρές πόλεις η τιμή της διαφοράς θερμοκρασίας είναι 2-3° 0, ενώ για μεγάλες πόλεις όπως π.χ. η Αθήνα μπορεί να φτάσει τους 10° -12° C.

Πιο συγκεκριμένα, οι παράγοντες που προκαλούν την εμφάνιση της αστικής θερμονησίδας είναι:

Η υψηλότερη απορρόφηση της ηλιακής ακτινοβολίας απ' τους δρόμους (λόγω της μικρής ανακλαστικότητάς τους) και της θερμότητας απ' τα υλικά των κτιρίων και η απελευθέρωσή της τη νύχτα.

Οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες που γίνονται στο κέντρο της πόλης και τα περισσότερα, σε σχέση με την περιφέρεια, οχήματα που υπάρχουν εκεί.

Η επανεκπομπή προς το έδαφος της μεγάλου μήκους κύματος ακτινοβολίας απ' τους ρύπους που υπάρχουν στην ατμόσφαιρα.

Η μειωμένη εξάτμιση λόγω της έλλειψης πράσινου στα κέντρα της πόλης.

Η αστική θερμονησίδα μπορεί, σε νύχτες που δεν υπάρχει ισχυρός άνεμος, να προκαλέσει την κυκλοφορία αέρα απ' την περιφέρεια στο κέντρο της πόλης, και μαζί μ' αυτόν και των ρύπων που παράγονται εκεί, αυξάνοντας έτσι την ατμοσφαιρική ρύπανση του κέντρου. Ακόμα, η ύπαρξη της σημαίνει τόσο την ύπαρξη στρώματος ανάμειξης στο κατώτερο οριακό στρώμα της αστικής ατμόσφαιρας όσο και την εμφάνιση θερμοκρασιακής αναστροφής σε κάποιο ύψος (που εξαρτάται απ' την ένταση της θερμονησίδας). Έτσι, οι ρύποι παγιδεύονται τη νύχτα στην περιοχή του κέντρου, επιβαρύνοντας περισσότερο την κατάσταση από πλευράς ρύπανσης.

Με την τοποθέτηση των υλικών αυτών με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές επιτυγχάνουμε την βελτίωση του επιπέδου της θερμικής άνεσης των εξωτερικών χώρων—περιορισμός της θερμικής αστικής νησίδας—βελτίωση των συνθηκών του μικροκλίματος των παρακείμενων κτιρίων και συμβολή στον περιορισμό εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα.

Η διαμόρφωση των οδών και των πεζοδρομίων με την προτεινόμενη δαπεδόστρωση και τις λοιπές παρεμβάσεις θα βοηθήσει καθοριστικά στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών, βελτιώνοντας παράλληλα κατά πολύ την εικόνα της πόλης στις περιοχές παρέμβασης.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου επιλέγονται ώστε να εξασφαλίζουν αντλιοσθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση, τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ βροχή, χιόνι, παγετός). Προτείνεται επομένως όλα τα πεζοδρόμια να επενδυθούν με κυβόλιθους που πληρούν τα παραπάνω χαρακτηριστικά.

Για τα πεζοδρόμια θα ακολουθείται ένα επαναλαμβανόμενο μοτίβο με γκρι κυβόλιθους, λωρίδα τυφλών κίτρινου χρώματος και κόκκινους κυβόλιθους, ενώ οι οδοί ως επί το πλείστον θα επιστρωθούν με γκρι κυβόλιθους και ρομβοειδείς παραστάσεις.

Θα διαμορφωθούν επίσης εσοχές για θέσεις στάθμευσης και τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων.

Σε επιλεγμένα σημεία πέριξ του Δημαρχείου θα τοποθετηθούν 14 έξυπνα παγκάκια. Τα έξυπνα παγκάκια, πέρα από την προφανή τους χρήση για την ανάπαυση των επισκεπτών θα προσφέρουν και μια σειρά έξυπνων και καινοτόμων υπηρεσιών, οι οποίες θα προσφέρονται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Σε αυτό το πλαίσιο τα έξυπνα παγκάκια θα είναι ενεργειακά αυτόνομα, θα διαθέτουν Φωτοβολταϊκά Στοιχεία για την εξυπηρέτηση των προσφερόμενων υπηρεσιών και θα είναι εύκολα στην εγκατάσταση καθώς δεν θα απαιτείται η διασύνδεση τους στο ηλεκτρικό δίκτυο (off grid).

Οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα είναι οι ακόλουθες υπηρεσίες / λειτουργίες:

- Φόρτισης κινητών συσκευών επισκεπτών είτε με ενσύρματο είτε με ασύρματο τρόπο.
- Wifi hotspot, το οποίο θα προσφέρεται δωρεάν στους επισκέπτες. Το κάθε παγκάκι θα διαθέτει ένα 4G modem που θα διασφαλίζει την παροχή Internet στο wifi hotspot.
- Ενημερωτική πινακίδα (ανάλογα με τον σχεδιασμό στην πλάτη ή στα πλάγια όψη του παγκακίου).
- Φωτισμός Περιβάλλοντος LED, ο οποίος θα ενεργοποιείται όταν η φωτεινότητα είναι χαμηλή.

Πρόκειται για οικολογική λύση που θα τονίζει τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα, η λειτουργία τους θα βασίζεται στην χρήση ηλιακής ενέργειας και οι προσφερόμενες υπηρεσίες που απαιτούν ενέργεια και θα προσφέρονται για χρόνο που εξαρτάται από τις διαθέσιμες μπαταρίες και την χρήση των υπηρεσιών.

B) Ειδική διαμόρφωση διαδρόμων για κυκλοφορία τυφλών και διαβάσεων για πρόσβαση παιδικών και αναπηρικών αμαξιδίων.

Δημιουργία διαδρόμων για την ασφαλή κίνηση τυφλών με χρήση προβλεπόμενων υλικών. Παράλληλα οι διάδρομοι αυτοί θα οριοθετούνται με φύτευση ή προστατευτικά κολωνάκια.

Θα οριστεί ανεξάρτητη γραμμή με πλάκες 0.40x0.40m, διαφορετικής υφής και χρώματος κίτρινου, που θα οδηγούν με ασφάλεια στις αξονοδιασταυρώσεις, εκεί θα γίνει υποβίβαση του δαπέδου των πεζοδρομίων προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όπως παιδικών αλλά και αναπηρικών αμαξιδίων.

Γ) Τοποθέτηση νέων ιστών και φωτιστικών σωμάτων, με τήρηση των ευρωπαϊκών προτύπων αστικού φωτισμού, κατά μήκος των οδών στις οποίες θα γίνει ανάπλαση. Τα φωτιστικά θα περιλαμβάνουν ελεγκτή ασύρματης επικοινωνίας με το κεντρικό σύστημα.

Θα τοποθετηθούν στα πεζοδρόμια των υπό ανάπλαση οδών νέοι ιστοί και φωτιστικά σώματα υψηλής ενεργειακής αποδοτικότητας. Τα φωτιστικά (περίπου 554) θα είναι led, υψηλής ενεργειακής

κλάσης, με πλήρης σειρά ευρωπαϊκών πιστοποιήσεων, full cut off για εκμηδένιση της θάμβωσης. Θα διενεργηθούν ενδεικτικές φωτιστικές μελέτες στις υπό ανάπλαση οδούς ώστε να καλυφθούν απολύτως τα ευρωπαϊκά και εθνικά πρότυπα αστικού φωτισμού. Από τις μελέτες θα προκύψουν οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των ιστών και ο αριθμός τους, τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά των φωτιστικών και ο αριθμός τους.

Τα φωτιστικά θα διαθέτουν ελεγκτή ασύρματης επικοινωνίας μέσω του οποία θα υπάρχει η δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης και ενημέρωσης για βλάβη.

Δ) Διαμόρφωση της πλατείας που βρίσκεται στη γωνία των οδών 28ης Οκτωβρίου και Ελευθερίου Βενιζέλου, σε πρότυπη πλατεία με εφαρμογές smart city.

Διαμόρφωση: θα διαμορφωθεί η πλατεία που βρίσκεται επί των οδών Ελ. Βενιζέλου και 28ης Οκτωβρίου. Η διαμόρφωση της πλατείας με την δαπεδόστρωση που θα προταθεί στην μελέτη και με ελαφρού τύπου λοιπές παρεμβάσεις θα βοηθήσει καθοριστικά στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών, βελτιώνοντας, παράλληλα, κατά πολύ την εικόνα της τοπικής κοινότητας στην περιοχή παρέμβασης

Φωτισμός: Επί της πλατείας θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά σώματα led, υψηλής ενεργειακής κλάσης, με πλήρης σειρά ευρωπαϊκών πιστοποιήσεων, full cut off για εκμηδένιση της θάμβωσης. Θα διενεργηθεί ενδεικτική φωτιστική μελέτη στην πλατεία, ώστε να καλυφθούν απολύτως τα ευρωπαϊκά και εθνικά πρότυπα αστικού φωτισμού. Από την μελέτη θα προκύψουν οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των ιστών και ο αριθμός τους, τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά των φωτιστικών και ο αριθμός τους.

Τα φωτιστικά θα διαθέτουν ελεγκτή ασύρματης επικοινωνίας μέσω του οποία θα υπάρχει η δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης και ενημέρωσης για βλάβη.

Μικροκλιματικός σταθμός: Εγκατάσταση σταθμού μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αιωρούμενων σωματιδίων, θερμοκρασίας, υγρασίας, θορύβου. Ο σταθμός θα διαθέτει ασύρματη σύνδεση για μετάδοση των δεδομένων στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου.

Έξυπνο σύστημα ποτίσματος: Εγκατάσταση συστήματος έξυπνου ποτίσματος το οποίο θα λειτουργεί αυτοματοποιημένα βάσει των μετρήσεων υγρασίας και θερμοκρασίας εδάφους.

Στέγαστρο με φ/β πλαίσια για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας: Εγκατάσταση στεγάστρου 10 τ.μ. από φιλικά στο περιβάλλον υλικά επί του οποίου θα τοποθετηθούν φ/β πλαίσια για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας θα χρησιμοποιείται για συμψηφισμό της καταναλισκόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στο πάρκο. Τα στοιχεία παραγωγής και κατανάλωσης να μπορούν να προωθούνται στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου.

Έξυπνα Παγκάκια: Στο πλαίσιο της ανάπλασης της πλατείας της περιοχής παρέμβασης, θα εγκατασταθούν σε τέσσερα (4) σημεία, τέσσερα (4) έξυπνα παγκάκια.

Τα έξυπνα παγκάκια, πέρα από την προφανή τους χρήση για την ανάπαυση των επισκεπτών θα προσφέρουν και μια σειρά έξυπνων και καινοτόμων υπηρεσιών, οι οποίες θα προσφέρονται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Σε αυτό το πλαίσιο τα έξυπνα παγκάκια θα είναι ενεργειακά αυτόνομα, θα διαθέτουν Φωτοβολταϊκά Στοιχεία για την εξυπηρέτηση των προσφερόμενων υπηρεσιών και θα είναι εύκολα στην εγκατάσταση καθώς δεν θα απαιτείται η διασύνδεση τους στο ηλεκτρικό δίκτυο (off grid).

Οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα είναι οι ακόλουθες υπηρεσίες / λειτουργίες:

- Φόρτισης κινητών συσκευών επισκεπτών είτε με ενσύρματο είτε με ασύρματο τρόπο.
- Wifi hotspot, το οποίο θα προσφέρεται δωρεάν στους επισκέπτες. Το κάθε παγκάκι θα διαθέτει ένα 4G modem που θα διασφαλίζει την παροχή Internet στο wifi hotspot.
- Ενημερωτική πινακίδα (ανάλογα με τον σχεδιασμό στην πλάτη ή στα πλάγια όψη του παγκακίου) .
- Φωτισμός Περιβάλλοντος LED, ο οποίος θα ενεργοποιείται όταν η φωτεινότητα είναι χαμηλή.

Πρόκειται για οικολογική λύση που θα τονίζει τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα, η λειτουργία τους θα βασίζεται στην χρήση ηλιακής ενέργειας και οι προσφερόμενες υπηρεσίες που απαιτούν ενέργεια και θα προσφέρονται για χρόνο που εξαρτάται από τις διαθέσιμες μπαταρίες και την χρήση των υπηρεσιών.

Ψηφιακός μετρητής επισκεπτών: Στα πλαίσια της λήψης μέτρων αποφυγής συνωστισμού θα τοποθετηθεί αυτόματος μετρητής ιχνηλάτησης επισκεπτών στην είσοδο του πάρκου ώστε να ενημερώνει στην είσοδο του πάρκου αν έχει ξεπεραστεί ο μέγιστος αριθμός επισκεπτών. Με τον τρόπο αυτόν αποφεύγεται ο συνωστισμός σε δημόσιους χώρους και προφυλάσσεται η δημόσια υγεία.

Ε) Τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων με αισθητήρες πλήρωσης.

Στα πλαίσια της ανάπλασης της περιοχής θα δημιουργηθούν συγκεκριμένα σημεία στα οποία θα βρίσκονται οι κάδοι απορριμμάτων. Οι κάδοι που θα τοποθετηθούν θα διαθέτουν σύστημα ελέγχου πλήρωσης και ασύρματη επικοινωνία για την προώθηση του μηνύματος πλήρωσης στην ψηφιακή πλατφόρμα του Δήμου. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται το δυσάρεστο αλλά και επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία φαινόμενο των ξεχειλισμένων από απορρίμματα κάδων και εξορθολογίζεται η κίνηση των απορριματοφόρων με σαφή θετικά αποτελέσματα στο περιβάλλον, την υγεία των κατοίκων και την ποιότητα ζωής τους.

ΣΤ) Ψηφιακή πλατφόρμα smart city για υποδοχή και αξιοποίηση δεδομένων ΙΟΤ η οποία θα είναι απολύτως επεκτάσιμη σε εφαρμογές και αριθμό υποδεχόμενων σημάτων.

Για τα παραπάνω θα φτιαχτεί API το οποίο θα προωθεί τα παραπάνω δεδομένα σε portal/web/app ή ακόμη και το site του Δήμου για να μπορούν να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα οι

πολίτες (τα δεδομένα θα είναι: κατανάλωση ρεύματος φωτιστικών-επίπεδα εξοικονόμησης, κατανάλωση νερού-επίπεδα εξοικονόμησης, συνεχόμενες τιμές από αισθητήρες θερμοκρασίας-υγρασίας-βροχής-αιθαλομίχλης με δυνατότητα ειδοποιήσεων, παραγωγή από φ/β, στατιστικά κτλ).

Η Τεχνική υπηρεσία θα έχει πλήρη κονσόλα διαχείρισης φώτων/κατανάλωσης, να κάνει υποφώτιση των φωτιστικών, να ελέγχει την παροχή νερού και διαδικασία ποτίσματος όπως και θα έχει δεδομένα από όλους τους αισθητήρες.

Με το έργο αυτό αναβαθμίζεται λειτουργικά, περιβαλλοντικά και αισθητικά το ιστορικό κέντρο των Άνω Λιοσίων, οργανώνεται σε μεγάλο βαθμό το αστικό τοπίο αυτού και συμβάλει στην εξυπηρέτηση, την ψυχαγωγία και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών και των επισκεπτών του.

Στόχος του έργου είναι η ανάδειξη της περιοχής του ιστορικού κέντρου των Άνω Λιοσίων και η αναβάθμισή του λειτουργικά, περιβαλλοντικά και αισθητικά βελτιώνοντας σε μεγάλο βαθμό την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των περαστικών και συμβάλλοντας στην εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών.

Η μελέτη αφορά στην ανάπλαση των οδών:

- Μητροπόλεως (από Πάρνωνος μέχρι Αχαρνών και από Δημοκρατίας μέχρι Ελευθερίας)
- Ελευθερίας (από Κορινθιακού Κόλπου μέχρι Φυλής)
- Πάρνηθας (Από Μεσολογγίου μέχρι Αχαρνών)
- Λέλας Καραγιάννη {από Φυλής μέχρι Σκοπευτηρίου}
- Βελουχιώτη (από Ελευθερίας μέχρι Μελετίου Βασιλείου)
- Εργατικής Πρωτομαγιάς (από Κορινθιακού Κόλπου μέχρι Ανθεμίου)
- Ανδρέα Καρκαβίτσα (από Εργατικής Πρωτομαγιάς μέχρι Ελευθερίας)
- Μπελογιάννη (από Φυλής μέχρι το αδιέξοδο μετά τη Μουστακλή) • Μουστακλή (από Ελευθερίας μέχρι Βασιλείου Μελετίου)
- Χελιώτη (από Μουστακλή μέχρι Πάρνηθας)
- Δ. Χελιώτη (από Γρ. Αυξεντίου μέχρι αδιέξοδο)
- Πλουμπίδη Νικ. (από Μητροπόλεως μέχρι Πάρνηθας)
- Γοργοποτάμου (από Σκοπευτηρίου μέχρι Φυλής)
- Σκοπευτηρίου (από Ελευθερίας μέχρι 17 Νοέμβρη)
- Γ. Τσαρούχα (από Γρ. Λαμπράκη μέχρι Φυλή)
- Ηλιοπούλου Γιάννη (από Λέλας Καραγιάννη μέχρι χωματόδρομο που οδηγεί στην Ηρώων Πολυτεχνείου)
- Στρ. Σαράφη (από Ηλιοπούλου Γιάννη μέχρι Φυλής)
- Γρ. Λαμπράκη (από Βασιλείου Μελετίου μέχρι Στρ. Πιόση)
- Αχαρνών (από Γρ. Λαμπράκη μέχρι Μακαρίου)

- 28ης Οκτωβρίου {από Σαρωνικού μέχρι Σκοπευτηρίου}
- Ηρώων Πολυτεχνείου (από Φυλής μέχρι Σκοπευτηρίου)
- Εθνικής Αντίστασης (από Φυλής μέχρι Σκοπευτηρίου)
- Αθηνών (από Αχαρνών μέχρι Πάρνωνος)
- Τσίγκου (από Πάρνηθας μέχρι Κορινθιακού Κόλπου)
- Κορινθιακού Κόλπου (από Σαρωνικού μέχρι Μεσολογγίου)
- Μεσολογγίου (από Κορινθιακού Κόλπου μέχρι Ιονίου Πελάγους)
- Βασιλείου Μελετίου (από Πάρνηθας μέχρι Φυλής)
- Πάρνωνος (από Αθηνών μέχρι Φυλής)
- Στρ. Λιόση (από Φυλής μέχρι Ιερέως Δ. Λιόση)
- Ιερέως Δ. Λιόση (από Αχαρνών μέχρι Παναγούλη)
- Ιωάννη Μαύρου (από Παναγούλη μέχρι Πάρνωνος)
- Γεωργίου Τσαρούχα (από Φυλής μέχρι Λαμπράκη)
- Γρ. Αυξεντίου (από Κορινθιακού Κόλπου μέχρι τέλος χωματόδρομου στη συνέχεια της Γρ. Αυξεντίου)
- Παναγούλη (από Αθηνών μέχρι Φυλής)
- Πλαβούκου {από Παναγούλη μέχρι Πάρνωνος}
- Τσέβα (αδιέξοδο) (από Παναγούλη μέχρι τέλος αδιεξόδου)
- Δημαρχείου (από Φυλής μέχρι Λιόσα Πέτρου)
- Ατζάμπου (από Δημαρχείου μέχρι Πάρνηθος)
- Πετρούλα (από Ατζάμπου μέχρι Πάρνωνος)
- Καμπόλη (από Πάρνωνος μέχρι Λιόσα Πέτρου)
- Μαρίνη (αδιέξοδο) (από Λιόσα Πέτρου μέχρι τέλος αδιεξόδου)
- Στρ. Σύρμα (αδιέξοδο) (από Αχαρνών μέχρι τέλος αδιεξόδου)
- Ατζάμπου Κων/νου (αδιέξοδο) (από Πάρνηθας μέχρι τέλος αδιέξοδο)
- Δημοκρατίας (από Μητροπόλεως μέχρι αδιέξοδο)
- Ηρακλεούς (Ζοφριά)

Συνολικά θα γίνει ανάπλαση σε επιφάνεια πάνω από 115.000,00 μ2.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΝΗ ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ: 18/05/2021
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΤΑΜΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

