

ΕΡΓΟ: “ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΝΕΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ”

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΝΕΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ
Α.Μ.: 213/2020
CPV: 45233120-6 «Έργα οδοποιίας»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.200.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά

Με κύριο γνώμονα την ασφάλεια και λειτουργικότητα των οδών εντός των ορίων του Δήμου Φυλής αλλά ταυτόχρονα και την αισθητική αναβάθμιση όλων των Πολεοδομικών Ενοτήτων, συντάχθηκε η μελέτη με τίτλο: «ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΝΕΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ».

Στόχος του έργου είναι η ανάπλαση συγκεκριμένων οδών διαφόρων Πολεοδομικών Ενοτήτων του Δήμου Φυλής και η ανασύνταξη – οργάνωση λειτουργικά και περιβαλλοντικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων αλλά και των χρηστών του οδικού δικτύου γενικότερα. Ο συνολικός αριθμός των οδών της μελέτης ανέρχεται σε εκατόν ενενήντα τρεις (193), από τις οποίες δεκαοκτώ (18) προορίζονται για πεζόδρομους με τοποθέτηση νέων κυβολίθων και άλλες έντεκα (11) πρόκειται να επισκευασθούν λόγω φθορών επί του οδοστρώματος αλλά και παλαιών επιφανειακών ασφατικών στρώσεων με απόξεση (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 εκ. Κατά κύριο λόγο, το τεχνικό αντικείμενο του έργου χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη κλίμακας εκτέλεση εργασιών διάνοιξης νέων οδών καθώς και την ανακατασκευή της ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας του οδοστρώματος στο οδικό δίκτυο του Δήμου Φυλής, η οποία είτε από φυσική φθορά (γήρανση υλικών, καιρικές συνθήκες, κόπωση υλικών από την κυκλοφορία) είτε από κακοτεχνίες προηγούμενων επεμβάσεων (Ο.Κ.Ω. κλπ.), έχει καταστεί μη λειτουργική και σε αρκετά σημεία ακόμη κι επικίνδυνη, για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των πάσης φύσεως οχημάτων.

Αθροιστικά η μελέτη συμπεριλαμβάνει τη διάνοιξη και ασφαλτόστρωση οδών ολικού μήκους 18.365,00 μέτρων με ολική επιφάνεια 136.755,50 τετραγωνικών μέτρων.

Επειδή πρόκειται για έργο διάνοιξης και συντήρησης οδών και επειδή οι πραγματικές συνθήκες πιθανόν να έχουν αλλάξει, ως προς την κατάσταση των οδοστρωμάτων, κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Δήμος Φυλής διατηρεί το δικαίωμα να συμπληρώσει ή να αφαιρέσει τμήματα οδών στην παρούσα εργολαβία, χωρίς να αλλάξει ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου.

1. Αντικείμενο του έργου

Η παρούσα μελέτη οδοποιίας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- τη διάνοιξη νέων οδών παράλληλα με την τοποθέτηση κρασπέδων (πρόχυτων) και την κατασκευή ρείθρων από σκυρόδεμα αλλά και πεζοδρομίων εκατέρωθεν, προκαθορισμένου πλάτους σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Από το σύνολο της κατασκευής θα κατοχυρώνεται η ορθή απορροή των ομβρίων υδάτων με την εφαρμογή των κατάλληλων κλίσεων.
- την ασφαλτόστρωση υφιστάμενων χωματόδρομων με την απαιτούμενη κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας αλλά και εξυγιαντικής στρώσης όπου αυτό απαιτείται από τις κατά τόπους συνθήκες. Η βελτιστοποίηση των χαρακτηριστικών των οδών (διεύρυνση πλάτους, επικλίσεις, μηκοτομικές κλίσεις του οδοστρώματος και η υψομετρική εφαρμογή της αρχικής μελέτης του Δήμου) αποτελεί βασικό αποτέλεσμα της πιστής εφαρμογής της μελέτης σε όλα τα στάδια κατασκευής.
- την αποκατάσταση υφιστάμενων οδοστρωμάτων (επιφανειακή ασφατική στρώση) με νέα καθώς έχουν υποστεί τοπικές φθορές.

Στον συνημμένο Πίνακα 1 περιλαμβάνει το σύνολο των υπό μελέτη οδών με τα επί μέρους χαρακτηριστικά τους και την ανάλυση των βασικότερων άρθρων όπως προτείνονται μέσω των εργασιών κατασκευής. Πέραν των προς διάνοιξη οδών, στον Πίνακα 1 ξεχωριστά αναφέρονται οι περιπτώσεις των οδών προς φρεζάρισμα και επανασφάλτωση αλλά και αυτών στις οποίες θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι με παράλληλη προτροπή για πεζοδρόμηση.

Στην περίπτωση των αδιάνοικτων οδών και των χωματόδρομων, προτείνεται να κατασκευαστεί ασφαλιστική οδός με δύο ασφαλικές στρώσεις αφού πρώτα προηγηθεί εκσκαφή βάθους 30-50εκ. Το οδόστρωμα από πάνω προς τα κάτω θα αποτελείται από μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ., από μια ασφαλική στρώση βάσης πάχους 5εκ., από μια στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 10εκ. και από μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 10εκ με τελευταία την εξυγιαντική στρώση όπου αυτή εφαρμόζεται.

Κατά τα λοιπά, ανάλογα με την περίπτωση, προτείνεται να γίνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος σε βάθος έως 8εκ. και ασφαλιστική στρώση πάχους 5εκ. Επιπρόσθετα, κατά θέσεις σε ορισμένες οδούς προτείνεται να κατασκευαστεί και ασφαλική συνδετική (ισοπεδωτική) στρώση συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. προκειμένου να βελτιωθούν οι επικλίσεις του οδοστρώματος ή σε περιπτώσεις στις οποίες κατά τη διάρκεια του φρεζαρίσματος αποκαλυφθεί η βάση της υφιστάμενης οδοστρωσίας.

Το σύνολο των προτεινόμενων έργων υπό την προσέγγιση της παρούσας μελέτης, παρουσιάζονται και στην αναλυτική προμέτρηση.

Επισημαίνεται η τήρηση των κανόνων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και η ορθή εφαρμογή εργατοεξιακής σήμανσης. Τέλος, όταν το νέο τελικό οδόστρωμα έχει υψομετρική διαφορά με τα υφιστάμενα καπάκια των φρεατίων επίσκεψης υπονόμων, προτείνεται η ανύψωση ή ο καταβιβασμός αυτών στην νέα στάθμη καθώς επίσης και η καθαίρεση και ανακατασκευή υφιστάμενων μαντρότοιχων εντός των ορίων του έργου.

Φυλή, 15/09/2020
Ο Συντάξας

Κουρούβανης Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φυλή, 15/09/2020
Ο Διευθυντής Τ.Υ. Δήμου Φυλής

Στάμου Ευάγγελος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.