



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ01: «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ»
ΠΡΑΞΗ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ,
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ»
Απ. Ένταξης στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ
ΤΡΙΤΣΗΣ»: 19954/2020 – 17/06/2021
Αρ. μελέτης: 246/2020**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/1996, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 7, 8, 9, 10, 11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1 Είδος έργου και χρήση αυτού

«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ»

Αφορά την αναβάθμιση των δικτύων ύδρευσης έτσι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του συνόλου της εξεταζόμενης περιοχής με παράλληλη κατάργηση των προβληματικών αγωγών και εργασίες εκσυγχρονισμού δεξαμενών του Δήμου.

2 Ακριβής διεύθυνση του έργου

Δήμος Φυλής (βλ. Τεχνική Περιγραφή & Οριζοντιογραφία)

3 Αριθμός αδειάς

-

4 Στοιχεία του κύριου του έργου

Δήμος Φυλής

5 Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΦΑΥ:

Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Φυλής

6 Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ

Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Φυλής

Επισημαίνεται η Δ/ΠΑΔ/ΟΙΚ889/ 27-1-2002 ΥΦ. ΠΕΧΩΔΕ ιδιαιτέρως η παράγραφος 12 που είναι η ΔΕΕΠΠ/ΟΙΚ/433/19-9-2000 ΥΦ ΠΕΧΩΔΕ- ΦΕΚ 1176Β/22-9-2000 που καθιερώνει τον Φ.Α.Υ. ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 Τεχνική περιγραφή του έργου:

(βλέπε συνημμένη Τεχνική Έκθεση)

2 Παραδοχές μελέτης:

Τα υλικά τα οποία θα χρησιμοποιηθούν είναι:

Κατηγορία σκυροδέματος εξομάλυνσης C12/15
και διάστρωσης πεζοδρομίων:

Κατηγορία σκυροδέματος κατασκευής C16/20
φρεατίων και διάστρωσης οδών:

Αγωγοί: Σωληνώσεις από σκληρό πολυαιθυλένιο
(HDPE) CE 100, τρίτης γενιάς

3 «Ως κατεσκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1 Σύνοψη περιγραφή του έργου

Η παρούσα μελέτη αφορά την αναβάθμιση των δικτύων ύδρευσης έτσι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του συνόλου της εξεταζόμενης περιοχής με παράλληλη κατάργηση των προβληματικών αγωγών και εργασίες εκσυγχρονισμού δεξαμενών του Δήμου. Επίσης αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση 25 ηλεκτρονικών υδρομετρητών και των παρελκομένων σύνδεση τους.

Οι αγωγοί θα τοποθετηθούν χωρίς να δημιουργηθεί πρόβλημα στην υδροδότηση των κτιρίων. Οι επιλεγμένοι προβληματικοί αγωγοί ύδρευσης θα αντικατασταθούν από αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομών Φ90, Φ110 & Φ200 / 16atm. Όπου είναι απαραίτητο θα τοποθετηθούν δικλίδες (τουλάχιστον GGG40) συρταρωτές ελαστικής έμφραξης ονομαστικής πίεσης 16 atm, για τη σωστή λειτουργία του δικτύου.

Τα παλαιά δίκτυα θα καταργηθούν και θα απομονωθούν. Στην προμέτρηση και στον προϋπολογισμό συμπεριελήφθησαν εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των οδών, όπου θα αντικατασταθούν τα δίκτυα. Το έργο είναι αυτοτελές και αυτόνομο λειτουργικά.

Για την στεγανοποίηση θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- Καθαρισμός ταράτσας (σαθρό μπετόν, κλπ.) & καθαρισμός από οποιοδήποτε υπάρχον υλικό.
- Καθαρισμός του φέροντα οπλισμού σε όποια δεξαμενή κριθεί απαραίτητο και σφράγιση αυτού με εποξειδικούς στόκους και επισκευαστικό τσιμέντο (πρακτικά ασυμπίεστο).
- Χτίσιμο περιφερειακά της δεξαμενής, δρομικής οπτοπλινθοδομής και κατασκευή επιχρίσματος για καλύτερη πρόσφυση και συγκόλληση του ασφαλτόπανου.
- Επάλειψη ταράτσας με βερνίκι

- Στεγανοποίηση με ασφαλτόπανο, λευκή ψηφίδα -20 °C
- Πέρασμα με ειδική μαστίχη στις υδρορροές για καλύτερη στεγάνωση των υδρορροών.

2 Περιγραφή της κατασκευής

Πριν από την έναρξη της κατασκευής θα γίνει λεπτομερής εντοπισμός των υπαρχόντων αγωγών των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, γι' αυτό ο ανάδοχος θα εκτελέσει όλες τις έρευνες που χρειάζονται. Επίσης ο ανάδοχος θα συντάξει τα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης.

Ο ανάδοχος θα προβλέψει τόσα μέτωπα εργασίας όσα χρειάζονται για την αποπεράτωση του έργου εντός της προθεσμίας αυτού και εντός των προθεσμιών που θα τεθούν από τους αρμόδιους για την κυκλοφοριακή ρύθμιση φορείς.

Ορισμένοι κεντρικοί αγωγοί θα κατασκευαστούν σε οδούς στις οποίες η κυκλοφορία είναι ιδιαίτερα αυξημένη και μάλιστα από οχήματα βαριάς κυκλοφορίας. Θα επιδιωχθεί όπως κατά την διάρκεια κατασκευής των προβλεπόμενων έργων, η παρακώλυση της κυκλοφορίας να είναι ελάχιστη.

Θα επιδιωχθεί να γίνουν οι πασσαλώσεις και οι κατασκευές των αγωγών εκτός των οδοστρωμάτων. Αν αυτό είναι αδύνατο, θα γίνονται όσο το δυνατό στο άκρο του οδοστρώματος για να υπάρχει ελάχιστη δυνατή καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος.

Οι κατασκευές θα αρχίζουν από τα κατάντη. Θα προσεχθεί ιδιαίτερα η στεγανότητα των συναρμογών των αγωγών μεταξύ τους και με τα φρεάτια.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1 Θέσεις δικτύων

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκε στα οποία θα σημειώνονται και οι υπάρχοντες αγωγοί των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.

2 Σημεία των κεντρικών διακοπών

Θα σημειωθούν στους χάρτες «ως κατεσκευάσθη» οι θέσεις των προβλεπόμενων βανών για την απομόνωση τμημάτων του δικτύου σε περιπτώσεις βλάβης και επισκευής ή συντήρησης του δικτύου.

3 Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Για την κατασκευή του έργου δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση υλικών τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες θα μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4 Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου

Λόγω της φύσης του έργου και των μικρών σχετικά στατικών και δυναμικών καταπονήσεων, δεν αναμένεται να προκύψουν προβλήματα στη στατική δομή, στην ευστάθεια και στην αντοχή του έργου.

5 Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται

6 Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν

7 Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θέσεις αντλιοστασίων και καταθλιπτικοί αγωγοί, δίκτυα.

8 Άλλες ζώνες κινδύνου

Ως σημαντικότερη ζώνη κινδύνου για τα προτεινόμενα έργα θεωρούνται οι θέσεις των φρεατίων, των αντλιοστασίων και των δεξαμενών. Οι θέσεις αυτές είναι σημειωμένες στα σχετικά σχέδια, καθώς και στα σχέδια «ως κατασκευάσθη», ενώ για την αποτροπή των παραπάνω κινδύνων λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα.

9 Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Ηλεκτροδότηση των αντλιοστασίων για την εύρυθμη λειτουργία του δικτύου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ιδιαίτερη προσοχή τόσο κατά το άνοιγμα των φρεατίων όσο και κατά τις εργασίες καθαρισμού, συντήρησης και επισκευής βλαβών στο δίκτυο όπου γενικότερα οι εργαζόμενοι θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση κινδύνων που εμπεριέχονται σε:

- εργασία σε χώρους με ανεπαρκή αερισμό
- εργασία σε χώρους στους οποίους υπάρχουν αγωγοί υπό πίεση
- εργασία σε χώρους στους οποίους αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται εύφλεκτα υλικά
- εργασία σε χώρους με εγκατεστημένο ηλεκτρολογικό / μηχανολογικό εξοπλισμό
- εργασία σε χώρους στους οποίους είναι πιθανόν να αναπτυχθούν υψηλές θερμοκρασίες
- εργασία σε χώρους με χαμηλό ή ανεπαρκή φωτισμό
- εργασία σε χώρους με υψηλή υγρασία, κατακλυσμένους από νερό
- εργασία σε φρεάτια που χαρακτηρίζονται από στενότητα χώρου

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω λαμβάνονται υπόψη τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά μέτρα όπως αυτά καταγράφονται και στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ).

Πριν από την οποιαδήποτε επέκταση του δικτύου εξυπηρέτησης, σημαντική αλλαγή χρήσης ή δραστηριότητας εγκαταστάσεων συνδεδεμένων στο δίκτυο ή την εφαρμογή οποιασδήποτε τροποποίησης η οποία μπορεί να επιφέρει αύξηση των παροχών λειτουργίας του δικτύου, θα πρέπει να πραγματοποιείται έλεγχος επάρκειας των αγωγών του δικτύου.

ΦΥΛΗ, 12 / 10 / 2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

**ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**