

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**  
**Ταχ. Δ/νση** :Αχαρνών 61-63  
Άνω Λιόσια  
**Ταχ. Κώδικας** :13341  
**Τηλέφωνο** :2131603482  
**E-mail:**[dtexnyp@fyli.gr](mailto:dtexnyp@fyli.gr)

**ΕΡΓΟ : «Βελτίωση οδικής ασφάλειας**  
**Δήμου Φυλής»**

**A.M.: 148/2022**

**Χρηματοδότηση : Υπουργείου Εσωτερικών**  
**- Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης -**  
**Sub 2 -16631\_Πρόγραμμα βελτίωσης**  
**οδικής ασφάλειας**

**Προϋπολογισμός : 3.500.000,00 (με Φ.Π.Α. 24%)**  
**CPV : 45233120-6 Έργα οδοποιίας**

## **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η**

### **1- Γενικά**

Με το έργο επιχειρείται η μείωση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Φυλής με άμεσες στοχευμένες επεμβάσεις και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με στόχο την τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων καθώς, την ασφαλέστερη μεταφορά των πολιτών χωρίς τροχοφόρα οχήματα, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Το έργο εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν την βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών που θα εφαρμοστούν.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 3.500.000,00 € και πρόκειται να υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησής στο Υπουργείο Εσωτερικών – Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης - Sub 2 - 16631\_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

### **2- Εφαρμοστέα νομοθεσία**

Για τη δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων, όπως ισχύουν:

- του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147)
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4640/2019(Α' 190) «Διαμεσολάβηση σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις Περαιτέρω εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 και άλλες διατάξεις».
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07.08.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»,

- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του ν. 4472/2017 (Α'74) και ιδίως των άρθρων 118 και 119,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013», και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»
- του ν. 4278/2014 (Α'157) και ειδικότερα το άρθρο 59 «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 20, των άρθρων 80-110, της παραγράφου 1α του άρθρου 176 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ), όπως μεταβατικά ισχύουν.
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005 (Α' 279), για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., το π.δ. 82/1996 (Α 66) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», η κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας υπ' αριθμ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005", καθώς και η απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες".
- του ν. 2859/2000 "Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)" (Α' 248).
- του ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις"
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα".
- του π.δ. 71/2019 (Α'112) «Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.ΤΕ.).
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- του π.δ. 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες" ( Α' 145 )
- του π.δ. 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- της υπ' αριθμ. 14900/4-2-2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 466/8-2-2021) «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (κατά περίπτωση).
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60970 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων
- της με αριθ. ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/29-12-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Κατάρτιση, τήρηση και λειτουργία του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ. 8 (η) του άρθρου 221 του ν. 4412/2016» (Β 4841), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση ΥΑ ΔΝΣ/οικ.21137/ΦΝ 466/2-5-2018 (Β 1511).

- της Κοινής Διαπιστωτικής Πράξης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με α.π. Δ11/Οικ.627/18-5-2020 θέμα Μετεγκατάσταση του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ Δημόσια Έργα στη Γενική Γραμματεία Υποδομών (ΑΔΑ ΩΝΛ5465ΧΘΞ-ΨΕ4).
- της με αρ. 166278/30-06-2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης ( 2813 Β') «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν στην ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (εφεξής ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ-Δημόσια Έργα».
- της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- της με αρ. Δ22/4193/2019 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 4607) ««Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- της με αριθμ. Δ.22/ 4193/2019 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4607) Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες,
- της με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.38107/ΦΝ 466/2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1956) «Καθορισμός «Ομάδων εργασιών» ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του ν. 4412/2016»,
- της με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1746) «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων».
- της με αριθμ με αριθ. Δ15/οικ/24298/28.07.2005 (Β' 1105) Απόφασης με θέμα «Έκδοση Ενημερότητας Πτυχίου και Βεβαιώσεων ανεκτέλεστου υπολοίπου συμβάσεων δημοσίων έργων, υποβολή Εκθέσεων δραστηριότητας ανωνύμων εταιρειών και Πιστοποιητικών εκτέλεσης έργων,
- Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

### 3- Αντικείμενο του έργου

Η υπηρεσία προσδιορίζει το φυσικό αντικείμενο που πρέπει κάθε φορά να κατασκευαστεί, όσον αφορά τις προδιαγραφές, το χώρο, τις διαστάσεις και τα είδη εργασιών.

Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέσει το απαιτούμενο προσωπικό, τα απαιτούμενα μηχανήματα και να εκτελέσει τα ανωτέρω σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Σε περίπτωση που θα απαιτηθούν διαφορετικές ποσότητες και είδη εργασιών για την ολοκλήρωση του έργου η υπηρεσία μπορεί να ζητήσει τροποποίηση των αρχικώς προσδιορισθέντων στοιχείων και ο ανάδοχος πρέπει να συναινέσει και να ολοκληρώσει έντεχνα και έγκαιρα όλες τις ανατεθείσες εργασίες.

Το προσωπικό του αναδόχου πρέπει να είναι αποδεδειγμένα έμπειρο και δυνάμενο να εκτελέσει έντεχνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές τις απαραίτητες εργασίες.

Τα μηχανήματα ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι εξαιρετικής καταστάσεως και για το διάστημα που τυχόν θα παρουσιάσουν βλάβες θα απομακρύνονται άμεσα και θα αντικαθίστανται με άλλα ικανά να εκτελέσουν τις απαραίτητες εργασίες.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι εξαιρετικής ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει κάθε είδους ειδικευμένο προσωπικό, μηχανήματα ή υλικά για την εκτέλεση όλων των εργασιών που θα του ανατεθούν και δεν δικαιούται να επικαλεσθεί οποιονδήποτε λόγο για την μη εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Στην περίπτωση των τεχνικών έργων, ο ανάδοχος πρέπει συντάξει τις απαραίτητες τεχνικές μελέτες, τις οποίες θα υποβάλει προς έγκριση στην υπηρεσία.

Η υπηρεσία σε συνεργασία με εκπροσώπους του αναδόχου καθορίζει κάθε εβδομάδα το πρόγραμμα εκτέλεσεως εργασιών, προσδιορίζοντας τις εργασίες που θα υλοποιηθούν.

Τα υλικά που προσκομίσθηκαν, τα μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν, το προσωπικό που απασχολήθηκε και το έργο που εκτελέσθηκε, καταχωρούνται καθημερινά στο ημερολόγιο του έργου και υπογράφονται από τον επιβλέποντα και τον ανάδοχο.

#### **4- Υφιστάμενη κατάσταση - Χωροθέτηση του Έργου**

Ο Δήμος Φυλής είναι δομημένος στο μεγαλύτερο μέρος της επιφάνειας του και το οδικό του δίκτυο έχει κατασκευαστεί τις προηγούμενες δεκαετίες. Το οδικό δίκτυο του Δήμου εξυπηρετεί χιλιάδες μετακινήσεις από οχήματα όλων των τύπων τα οποία προκαλούν συνεχείς και επαναλαμβανόμενες φθορές στις ήδη επιβαρυσμένες υποδομές. Επιπροσθέτως, την τελευταία δεκαετία, η κατασκευή και ανακατασκευή πολλών εκ των δικτύων κοινής ωφέλειας έχει προκαλέσει σημαντικές φθορές στο υπάρχον δίκτυο δημιουργώντας πολλαπλά επικίνδυνα σημεία για οδηγούς και πεζούς. Επιπλέον, λόγω της σταδιακής ανάπτυξης και δημιουργίας των υποδομών κατά τις προηγούμενες δεκαετίες, απουσιάζει σε μεγάλο βαθμό η εναρμονισμένη αντιμετώπιση των θεμάτων ασφαλείας για πεζούς και οδηγούς καθώς και η συστηματική οριζόντια και κάθετη σήμανση σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη.

Οι περιοχές μελέτης οριοθετούνται στον αστικό ιστό, εντός των ορίων του Δήμου.

#### **5- Πρόταση/Εργασίες**

Με το έργο αυτό προτείνεται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των πολλαπλών σοβαρών προβλημάτων που παρατηρούνται στις υφιστάμενες υποδομές, καθώς και η σημαντική αύξηση της ασφάλειας των πεζών τόσο κατά την κίνηση του εντός των οδών όσο και κατά την κίνηση τους στα πεζοδρόμια. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι προς εκτέλεση εργασίες/επεμβάσεις για την για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υφιστάμενων υποδομών:

- Ανακατασκευή ασφαλοστρωμένων οδών που φέρουν σοβαρές αστοχίες στην βάση του οδοστρώματος, λόγω διαφόρων τομών που έχουν γίνει για την διέλευση δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευσης, αποχέτευσης, οπτικών ινών κ.λ.π.), λόγω παλαιότητας, καθώς και εξαιτίας των καιρικών συνθηκών και έχουν δημιουργήσει μεγάλες φθορές με την πάροδο του χρόνου. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στοχεύουν στην ανακατασκευή της βάσης του οδοστρώματος σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00 "Στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας" και κατά την διεθνή ορολογία Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement.

Οι στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with Cement) είναι μια μέθοδος διάνοιξης, διαπλάτυνσης και ανακατασκευής οδών, με την οποία δια ανακύκλωσης και ανάμιξης με τσιμέντο του υπάρχοντος ασφαλτικού ή μη οδοστρώματος και των υποκείμενων στρώσεων, δημιουργείται ένα νέο στρώμα βάσης. Η διαδικασία ξεκινά με τον θρυμματισμό του οδοστρώματος (ασφαλτικής στρώσης, υποκείμενης βάσης, υποβάσης ή και εδάφους). Το θρυμματισμένο υλικό αναμιγνύεται ομοιόμορφα με ένα πρόσθετο σταθεροποιητικό υλικό, όπως το τσιμέντο τύπου πόρτλαντ, και δημιουργείται ένα αναβαθμισμένο, ομοιογενές υλικό. Τελικά, το σταθεροποιημένο υλικό συμπιέζεται στη θέση του με την χρήση οδοστρωτήρα. Το αποτέλεσμα είναι μια άκαμπτη, σταθεροποιημένη βάση που είναι έτοιμη για μια νέα άκαμπτη ή εύκαμπτη επιφανειακή επίστρωση.

Η μέθοδος των στρώσεων οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), έχει πολλά πλεονεκτήματα, μεταξύ των οποίων τα ακόλουθα:

- Οικονομική αποδοτικότητα
- Αύξημένη δομική ικανότητα
- Αύξημένη αντοχή (σε σύγκριση με την βάση με θραυστά υλικά)
- Ευκαιρία βελτίωσης της γεωμετρίας του οδοστρώματος
- Συντομευμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής
- Σύντομο άνοιγμα στην κυκλοφορία
- Μειωμένες επιπτώσεις στην περιοχή επέμβασης κατά τη διάρκεια της κατασκευής
- Μειωμένο αποτύπωμα άνθρακα

Με τη χρήση επιτόπιων υλικών, δεν απαιτείται να αφαιρεθεί το υπάρχον οδόστρωμα από το εργοτάξιο, εκτός εάν μια μικρή ποσότητα υλικού πρέπει να αφαιρεθεί ή να προστεθεί για να γεωμετρικούς λόγους. Πρόκειται για απολύτως οικολογική μέθοδο η οποία αξιοποιεί με επί τόπου

ανακύκλωση τα υπάρχοντα υλικά, περιορίζει ριζικά την χρήση νέων υλικών λατομείου, μειώνει τις απαιτούμενες μεταφορές και γενικώς συμβάλει στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος. Η μέθοδος αυξάνει την δομική ικανότητα του νέου οδοστρώματος παρέχοντας ισχυρότερη και πιο σταθερή βάση. Τα θρυμματισμένα, σταθεροποιημένα και συμπιεσμένα στρώματα οδοστρώματος και υπεδάφους γίνονται μια νέα βάση οδοστρώματος με βελτιωμένη δομή.

Σε μια βάση από στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), το πάχος της νέας επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης μπορεί ακόμα και να μειωθεί. Η ισχυρή ομοιόμορφη υποστήριξη, που παρέχουν οι στρώσεις, έχει ως αποτέλεσμα μειωμένες καταπονήσεις στο υπόστρωμα, ιδιαίτερα όταν η επιφάνεια είναι ασφαλτοστρωμένη. Μια λεπτότερη στρώση οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας μπορεί μειώσει τις τάσεις του υποστρώματος περισσότερο από μια παχύτερη μη επεξεργασμένη στρώση βάσης αδρανών.

Επιπλέον, σε σύγκριση με μια μη σταθεροποιημένη κοκκώδη βάση, η πιο άκαμπτη βάση μειώνει τις παραμορφώσεις λόγω των φορτίων κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα χαμηλότερες καταπονήσεις στην ασφαλτική επιφάνεια. Αυτό καθυστερεί την εμφάνιση επιφανειακών καταπονήσεων, όπως ρωγμές λόγω κόπωσης και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του νέου οδοστρώματος.

Η κατασκευή στρώσεων οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), έχει μικρότερο αντίκτυπο στην κυκλοφορία της περιοχής κατασκευής από την μέθοδο αφαίρεσης και αντικατάστασης οδοστρώματος. Ολοκληρωμένα τμήματα μπορούν να ανοίξουν σχεδόν αμέσως στην τοπική κυκλοφορία αυτοκινήτων καθώς το υλικό ωρίμανσης δεν επηρεάζεται. Αυτό είναι ένα μείζον όφελος σε αστικές περιοχές και η πρόσβαση στις οδούς είναι κρίσιμη κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Η κατασκευή μειώνει το συνολικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής, συμβάλλοντας στην ελαχιστοποίηση της ταλαιπωρίας για τους αυτοκινητιστές και τους περιοίκους.

Η εκτέλεση της εργασίας απαιτεί εξειδίκευση, πολλές δοκιμές και εργαστηριακούς ελέγχους και εξειδικευμένο μηχανολογικό εξοπλισμό σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00.

Στην συνέχεια επί της νέας ανακυκλωμένης βάσης οδοστρωσίας θα κατασκευαστεί αντιολισθηρός ασφαλτικός τάπητας. Ο αντιολισθηρός τάπητας θα αποτελείται από ασφαλτική προεπάληψη, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01 “Ασφαλτική προεπάληψη”, ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους τουλάχιστον 0,01m κοινής ασφάλτου σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 “Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου”, ασφαλτική συγκολλητική επάληψη και αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-12-01 “Αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος”.

- Εφαρμογή έγχρωμων λεπτοτάπητων σε οδούς όπου απαιτείται η υπόδειξη της μείωσης της ταχύτητας, όπως οδούς κοντά σε σχολεία. Ο λεπτοτάπητας θα εφαρμοστεί πάνω στο υπάρχον οδοστρώμα, στην συνέχεια η οριζόντια σήμανση θα επανατοποθετηθεί και η κάθετη σήμανση θα αντικατασταθεί όπου απαιτείται.
- Ανακατασκευή διαβάσεων, όπου απαιτείται, με έγχρωμα υλικά σε συνδυασμό με τον κατεβιβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, διαγραμμίσεις και ανακλαστήρες
- Επαναδημιουργία υπάρχουσας οριζόντιας σήμανση / διαγραμμίσεις για την οριοθέτηση του απαραίτητου χώρου ελιγμών και κίνησης οχημάτων, θέσεων στάθμευσης οχημάτων, μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων ΑμεΑ, σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει.
- Επαναδημιουργία κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες), σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει.
- Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης δικτύων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Ανακατασκευή/δημιουργία πεζοδρομίων για ασφαλή διάβαση πεζών.
- Οι εργασίες είναι εξειδικευμένες και απαιτούν ειδικές τεχνικές γνώσεις και δεν επαρκεί το προσωπικό του Δήμου για την εκτέλεση τους.

Οι εργασίες θα διαρκέσουν 12 μήνες και η προεκτιμώμενη δαπάνη σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τον προϋπολογισμό της μελέτης θα ανέλθει στο ποσό των 3.500.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%.

## 6- Ποσότητες

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	m <sup>3</sup>	250,00
2	Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	m <sup>3</sup>	50,00
3	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	m	500,00
4	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm	m <sup>2</sup>	58.514,00
5	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	m <sup>3</sup>	102,50
6	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων	kg	6.476,00
7	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	m	500,00
8	Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm	m <sup>2</sup>	825,00
9	Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες	τεμ.	40,00
10	Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης	τεμ.	80,00
11	Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Για το πρώτο άνοιγμα του φρεατίου.	τεμ.	80,00
12	Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, εσχάρες υπονόμων	kg	480,00
13	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. 0-155)	m <sup>2</sup>	150,00
14	Ανακατασκευή βάσης οδοστρώματος συμπυκνωμένου πάχους από 0,15 έως 0,20 m με τη μέθοδο της ψυχρής επί τόπου ανακύκλωσης	m <sup>2</sup>	58.514,00
15	Τσιμέντο για την ανακατασκευή στρώσεων οδοστρώματος με ψυχρή ανακύκλωση	ton	936,00
16	Ασφαλτική προεπάλειψη	m <sup>2</sup>	58.514,00
17	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	m <sup>2</sup>	585,00
18	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ton	1.287,00
19	Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου	m <sup>2</sup>	58.514,00
20	Λεπτοτάπητας έγχρωμης φωτοκαταλυτικής ασφάλτου	m <sup>2</sup>	22.720,00
21	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	τεμ.	496,00
22	Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης	τεμ./μήνα	120,00
23	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	τεμ.	496,00
24	Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες	τεμ.	320,00
25	Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου	τεμ./μήνα	120,00
26	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστικά υλικά	m <sup>2</sup>	1.604,00
27	Πρόσθετη τιμή εκτέλεσης εργασιών διαγράμμισης με χειρονακτικά μέσα ή χειροκίνητα	m <sup>2</sup>	1.604,00

## 7- Προδιαγραφές

Τα αναφερόμενα στην Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων και ειδικότερα ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι κατωτέρω.

ΚΩΔ. ΕΤΕΠ	ΚΩΔ. ΠΕΤΕΠ	Τίτλος ΕΤΕΠ / ΠΕΤΕΠ
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-02-01-00		Γενικές εκσκαφές οδοποιίας και υδραυλικών έργων.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-05-00-00		Διαχείριση υλικών από εκσκαφές και αξιοποίηση αποθεσιοθαλάμων.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-08-00-00		Αντιμετώπιση δικτύων ΟΚΩ κατά τις εκσκαφές.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-01-01-00		Καθαρισμός, εκχέρσωση και κατεδαφίσεις στη ζώνη εκτέλεσης των εργασιών
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-14-00		Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-01-00		Παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-02-00		Διάστρωση σκυροδέματος.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-03-00		Συντήρηση σκυροδέματος.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-05-00		Δονητική συμπίκνωση σκυροδέματος.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-07-00		Σκυροδετήσεις ογκωδών κατασκευών.
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-04-00-00		Καλούπια κατασκευών από σκυρόδεμα (τύποι).
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-02-01-00		Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-02-01-00		Κράσπεδα, ρείθρα και τάφροι ομβρίων καταστρώματος οδών επενδεδυμένες με σκυρόδεμα
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-02-02-00		Πλακοστρώσεις - Λιθοστρώσεις πεζοδρομίων και πλατειών
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 08-07-01-01		Εσχάρες υδροσυλλογής από φαιό χυτοσίδηρο
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-03-00		Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-17-00		Στρώσεις οδοστρώματος από τιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-11-01		Ασφαλτική προεπάλειψη
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-11-04		Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-12-01		Αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-02-01		Αντισκωριακή προστασία σιδηροκατασκευών υδραυλικών έργων
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-04-00		Οριοδείκτες οδού
	05-04-06-00	Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-04-05-00		Αφαίρεση πινακίδων και ιστών κατακόρυφης σήμανσης, ή/και επανατοποθέτηση αυτών
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-04-07-00		Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης
ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-04-03-00		Ανακλαστήρες οδοστρώματος
	05-04-02-00	Οριζόντια σήμανση καταστρωμάτων κυκλοφορίας

ΦΥΛΗ 25 - 07 -2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΦΥΛΗ 25 - 07 -2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

**ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**

Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.